



# KK1-R

## Scheda Tecnica - Technical data sheet

<b>Modello</b>	<b>KK1-R</b>	<b>Model</b>
<b>Cilindrata</b>	<b>125 cc</b>	<b>Displacement</b>
<b>Omologazione</b>	<b>1/M/21</b>	<b>Homologation number</b>
<b>Valori tecnici consigliati</b>		<b>Technical specifications</b>
Tolleranza pistone/cilindro	0,06 - 0,07 mm	Piston/cylinder clearance
Squish min. (misurato con metodo "ponticello")	0,85 mm	Squish min. (measured with "bridge" method)
Gioco assiale albero motore	0,30 - 0,40 mm	Crankshaft end float
Anticipo accensione	1,5 mm	Ignition timing (BTDC)
Candela	NGK R7282-10	Spark plug
Olio lato frizione (olio ATF)	50 cc	Oil: primary drive side (ATF type)
Olio lato cambio (olio ATF)	250 cc	Oil: gearbox side (ATF type)
Temperatura di utilizzo	50°C - 55°C	Cooling temperature range
Miscela olio/benzina	4%	Oil/fuel mix ratio
<b>Coppie di serraggio (a secco)</b>		<b>Tightening torque (without lubrication)</b>
Bulloni M6	10 - 12 Nm	Threads M6
Bulloni M8	18 - 20 Nm	Threads M8
Dado frizione	60 - 65 Nm	Clutch hub nut
Dado rotore accensione	35 - 40 Nm	Ignition rotor nut
<b>Carburazione</b>		<b>Carburetor settings</b>
Getto max.	145	Main jet
Getto min.	60	Idle jet
Emulsionatore	70	Idle emulsion tube
Polverizzatore	DQ266	Atomizer
Spillo	K3 2 <sup>a</sup> tacca 2nd clip position	Tapered needle
Valvola gas	50	Throttle valve
Galleggiante	1/9 GR	Float
Valvola spillo	300	Needle valve
Vite minimo: numero giri di apertura da chiusa	½	Idle mixture screw: turn number from end position
<b>Rodaggio</b>		<b>Running in</b>
20 minuti a medio regime con temperatura di utilizzo 55°C		20 minutes at medium rpm with coolant temperature 55°C

Modena Engines si riserva il diritto di modificare i dati sopra indicati in qualsiasi momento e senza preavviso. Questi dati sono da ritenersi indicativi.  
Modena Engines may periodically apply changes to the information or the products herein. All datas may include technical inaccuracies and are for information purposes only.



Modena Engines suggerisce l'utilizzo dei prodotti Xeramic.  
Modena Engines suggests using all Xeramic products.



MODENA  
KK1  
ENGINES



Xeramic is the official Lubricants Supplier of Modena Engines.

Dati tecnici - Technical data sheet